N' 34 - 33' jaargang

kuifje

HET WEEK... DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR • 20 F • NEDERLAND f1,3



MICHAEL LOGAN

de woeste mus...

Een complete aflevering van DE HUURLINGEN VAN DE HEMEL:

SATAN LEIDT DE DANS !

2-8-'78

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !
Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

22-8-'78



Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160 Brussel.
Directeur: Guy LEBLANC.
Redactie: A.-P. DUCHATEAU - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: PVBA HOORENS-PRINTING
KUIFJE-NEDERLAND
V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort
Tel.: 03484-2544

ABONNEMENTEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	320 F	f. 15,50	—
6 maanden	630 F	—	1.010 BF
1 jaar	1.165 F	f. 60	1.920 BF
2 jaar	2.290 F	—	3.810 BF

Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

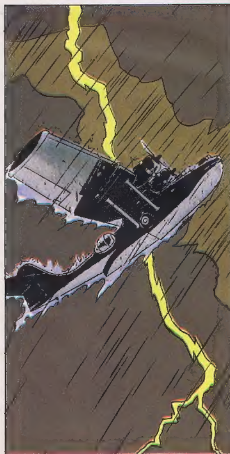
Frankrijk: I.F.F.O.R.D., 217, rue Saint-Honoré, 75001 PARIS.
Zwitserland: INTERPRESS S.A., En Budron B - 1052 Le Mont Lausanne.
Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, MONTREAL 437 P.Q.



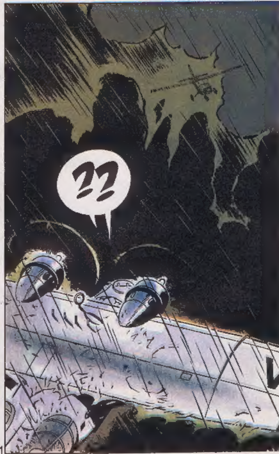
MICHAEL LOGAN

BEAUTEMPS
VAN HAMME

OPGE... KRRRTSSJJ... ALLE... GRRR... STELLEN IN DE SECTOR... KRWIII... VAARLIJK STORM-FRONT... KRTKTSJ... NOORDNOORDOOST NAAR... KRRRR...



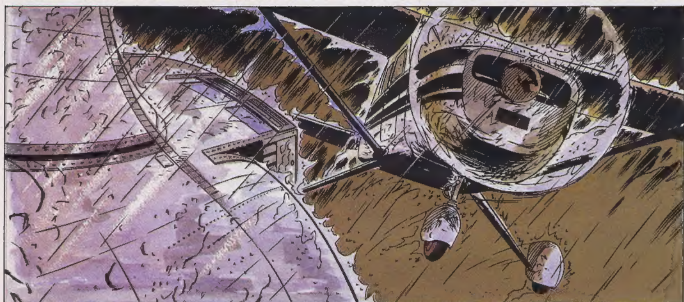




SLA OM







de woeste mus...

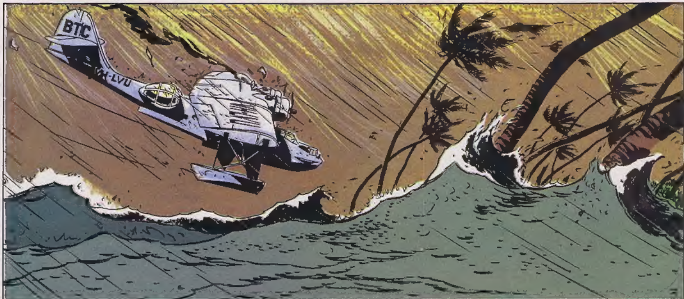










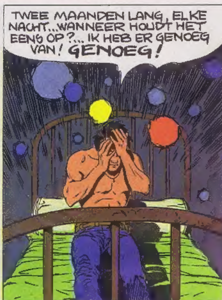


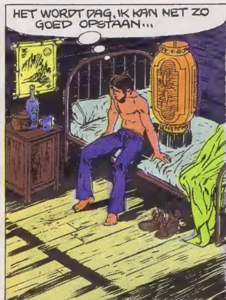
SLA OM






NEE
NEE


TWEE MAANDEN LANG, ELKE NACHT... WANNEER HOUDT HET EENS OP?... IK HEB ER GENOEG VAN! GENOEG!


HET WORDT DAG, IK KAN NET ZO GOED OPSTAAN...

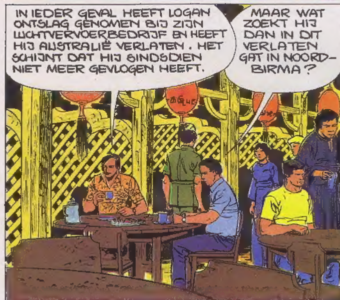





PAS OP, DAAR IS HIJ!
BAR


IS IE DAT ?
JA, MICHAEL LOGAN, DEGENE DIE DAT ONGELUK HEEFT GEHAD, TWEE MAANDEN GELEDEN TER HOOGTE VAN DE NEW HEBRIDES ...

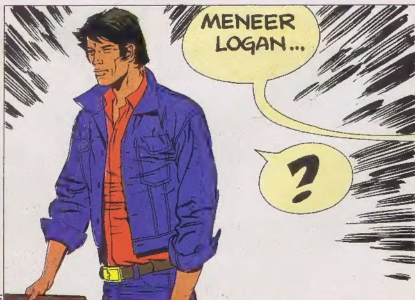

ZIJN COPILOOT, DONALD INEWAY IS GEDOOD. DE PILOOT VAN HET ANDERE TOESTEL OOK. DIE INEWAY WAS LOGANS BESTE VRIEND. MISSCHIEN VOELT HIJ ZICH VERANTWOORDELIJK VOOR ZIJN DOOD.


IN IEDER GEVAL HEEFT LOGAN ONTSLAG GENOMEN BIJ ZIJN LUCHTVERVOERBEDRIJF EN HEEFT HIJ AUSTRALIË VERLATEN. HET SCHIJNT DAT HIJ SINDSDIEN NIET MEER GEVLOGEN HEEFT.
MAAR WAT ZOEKT HIJ DAN IN DIT VERLATEN GAT IN NOORD-BIRMA ?


HIJ REIST NATUURLIJK ZO MAAR ROND OM HET DRAMA TE VERGETEN.
IN IEDER GEVAL, STERN, IS HET EEN PURE BOF VOOR ONS DAT JE HEM HERKEND HEBT.


WAT JE ZEGT, DOKTER... EEN PURE BOF...




MENEER LOGAN...
?

SLA OM



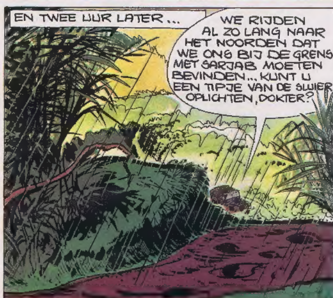

MENEER ?...
TURNER, DOKTER JAMES TURNER, EN DIT IS HELMUT STERN.


AANGENAAM KENNIS TE MAKEN, MENEER LOGAN.
MENEER STERN IS FREE-LANCE REPORTER VOOR VERSCHILLENDE GROTE EUROPESE WEEKBLA-DEN.
MAAR IK BEGRIJP NIET...

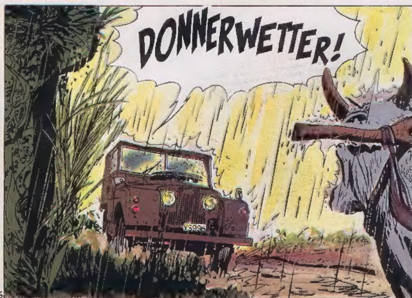

IK WAS IN AUSTRALIË TOEN UW FOTO IN DE KRANTEN VERSCHEEN NAAR AANLEIDING VAN DAT ONGELUK, MENEER LOGAN.
IK GELOOF DAT IK DAAR LIEVER NIET AAN HERIN-NERD WORD, MENEER STERN !

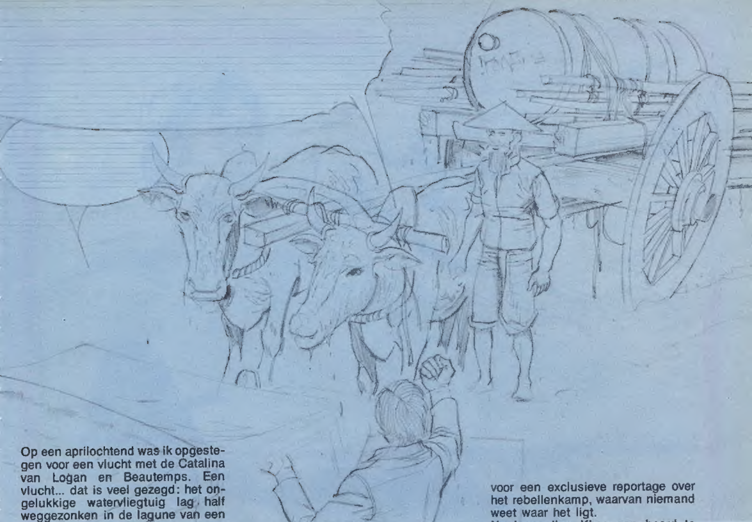

DAT IS ONZE BEDOE-LING OOK NIET, GE-LOOFT U ONS. WILT U MET ONS ONBIJTEN ?
DRAAIT U ER NIET OMHEEN, TURNER. WAT WILT U PRECIES ?


U IETS LATEN ZIEN, MENEER LOGAN, GEWOON IETS LATEN ZIEN... ALS U TENMINSTE EVEN TIJD VOOR ONS HEBT...


EN TWEE UUR LATER...
WE RIJDEN AL ZO LANG NAAR HET NOORDEN DAT WE ONS BIJ DE GRENS MET SARJAB MOETEN BEVINDEN... KUNT U EEN TIPJE VAN DE SLUIER OPLICHTEN, DOKTER?


NOG EVEN GEDULD, MENEER LOGAN, WE ZIJN ER B...


DONNERWETTER!



Op een aprilochtend was ik opgestegen voor een vlucht met de Catalina van Logan en Beautemps. Een vlucht... dat is veel gezegd: het ongelukkige watervliegtuig lag half weggezonken in de lagune van een Australisch eiland. Dat was om precies te zijn op pagina 17 van «Land onder de Horizon».

André Beautemps was heel goed in staat zelf de avonturen te bedenken van de held die hij geschapen had, dat had hij voldoende bewezen. Maar de zware eisen van het scenario kostten hem teveel tijd... en tijd besteedde hij het liefst alleen aan tekenen.

De moed en doorzettingsvermogen van André waren enorm. Hij eiste alles van zichzelf en had zich erop toegelegd een goed tekenaar te worden.

Alsof hij dat nog niet was!

Maar verdorie... als hij nog de paar jaar had gekregen die hij redelijkerwijs had mogen verwachten van het leven, dan was hij niet een goed tekenaar geworden, maar een van de beste!

Maar helaas...

Op een andere aprilochtend vertrokken we weer. Ergens in Noord-Birma, op een klein vliegveldje, doorweekt door de moessonregens. Voor de laatste keer namen hij en Logan plaats in de cockpit en startten de motor. André wist dat het zijn laatste vlucht was, dat zijn toestel niet meer zou landen en dat hij nog geen dertig jaar oud was. En toch glimlachte hij... zijn oude moed...

Op het kleine vliegveldje werd het, nadat het toestel voorgoed achter de beboste bergtoppen was verdwenen, opeens heel koud.

«De woeste mus» zou een belangrijke etappe in de loopbaan van André Beautemps worden: het eerste avontuur van Michaël Logan in 46 pagina's. Ondanks zijn slopende ziekte is hij in staat geweest de eerste tekeningen te maken, die jullie hierbij aantreffen.

Maar de rest... zonder de tekenpen van André is «De woeste mus» niet meer dan een samenvatting in een paar regels, zonder ziel of diepte... als een vliegtuig met gebroken vleugels...

De woeste mus

Michael Logan voelt zich verantwoordelijk voor de dood van zijn co-piloot en beste vriend Donald Ineway en heeft besloten niet meer te vliegen. Toch laat hij zich, ergens in Noord-Birma, overhalen om twee mannen mee te nemen op een clandestiene vlucht boven een buurland, Sarjab. Een van de mannen, Turner, probeert zijn vrouw en kinderen te vinden, die gegijzeld worden door Djengha Singh, een jonge nationalist die in opstand is gekomen tegen de tirannie van de oude prins van Sarjab. De andere, Stern, is een journalist, die voor het vliegtuig zorgt in ruil voor een exclusieve reportage over het rebellenkamp, waarvan niemand weet waar het ligt.

Na bovendien Khee aan boord te hebben genomen, een jonge rebel die hen naar het kamp zal leiden, stijgt Michael op met de kleine driemotorige Ford die Stern heeft verzorgd. Helaas is die laatste een verrader, in dienst van de prins van Sarjab. Nauwelijks over de grens, wordt het toestel gevolgd door twee regeringsbommenwerpers, die zich niet laten zien.

In het kamp aangekomen laat Michael zijn passagiers uitstappen. De bommenwerpers verschijnen. Paniek, en een bloedbad dreigt.

Theoretisch hoeft Michael zich niet te mengen in een oorlog die hem niets aangaat. Maar hij is woedend om het verraad van Stern, dat de dood van zoveel mannen, vrouwen en kinderen zal betekenen. Hij stijgt op en stormt, als een woedende mus, op de vliegende monsters af, en dwingt ze de eerste aanval op te geven. Met de moed der wanhoop valt hij weer aan en leidt een adembenemend luchtballet dat Djengha Singh en de zijnen de kans geeft de enige zware mitrailleur in stelling te brengen.

Een van de bommenwerpers wordt neergehaald. De andere vlucht, nadat hij zijn bommen naast het doelwit heeft gedeponeerd, waar ze maar één slachtoffer maken: de verrader Stern. Dankzij Michael is het ergste voorkomen, maar de rebellen moeten hun kamp verplaatsen. Turner vindt zijn gezin terug en Michael brengt ze terug naar de bewoonde wereld.

Jean VAN HAMME





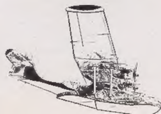


de CATALINA

Het silhouet van dit toestel is jullie vast niet onbekend. Meer dan eens kwam het voor in de verhalen van de betreurde André Beautemps, wiens held Michael Logan het vliegtuig met meesterhand bestuurde.
Daarom leek het me goed om jullie dit model eens te presenteren. De Catalina vliegt sinds 1935 en heeft veel werk verricht in de Tweede Wereldoorlog. Veel landen maakten er gebruik van, zoals Groot-Brittannië, Frankrijk, Canada, Rusland, Australië, enz.

Nog niet zo lang geleden werd het in Frankrijk gebruikt bij de bestrijding van bosbranden, die in het Zuiden tijdens droogteperioden veelvuldig voorkomen. Ze zijn nu vervangen door de Canadairs.

Het model
Op schaal 1/72, vervaardigd door het grote Britse merk AIRFIX. Ik geef hier de versie Coastal Command.
Het model bestaat uit bijna 130 stukjes. Volg de handleiding en let er goed op dat de drijvers aan de vleugeltoppen inklapbaar zijn, net als in het echt. Ze zijn niet eenvoudig aan te brengen. Neem er de tijd voor en wees vooral niet ongeduldig. Als je het goed doet, funktioneert het mechanisme uitstekend. Bedenk echter, zoals altijd bij dat soort gevallen, dat het geen speelgoed is en zo'n model altijd breekbaar blijft.



Schilderen
Mijn model is getooid met de kleuren van het Coastal Command, dat wil zeggen een camouflage van Dark Slate Grey en Dark Sea Green (Humbrol 4, Fleet Air Arm: HB. 8 en HB. 7) met benedenoppervlakken van wit HB. 11.
Je hoeft heus niet bang te zijn dat al te smetteloze wit een beetje « vuiler » te maken. Een beetje sterk verdund zwart, aangebracht met een zachte, dikke penseel (nr. 6 of 7) is voldoende. Het wit moet natuurlijk wel onder de « Vuillaag » doorkomen.
Een vervelend dingetje: het watervliegtuig blijft, door de speciale bouw van de romp, niet rechtopstaan. Het buigt of naar links, of naar rechts. Ik raad je aan er een standaardje bij te maken dat water voorstelt en waarmee je de romp kunt ondersteunen.
Een mooie aanwinst voor je collectie. Werk ze, allemaal!

Mister Kit



HUURLINGEN VAN DE HEMEL

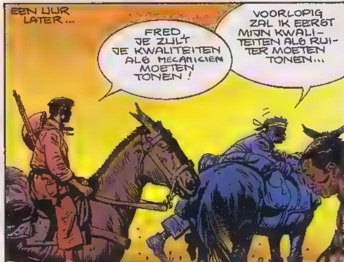
J.M. CICUENDEZ Y. DUVAL



(1) ZIE HOOFDSTUK 2.

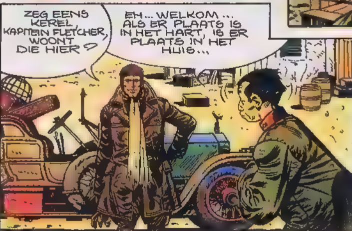


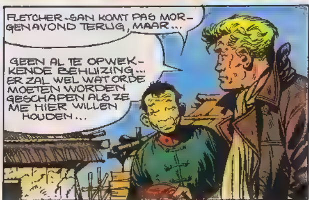






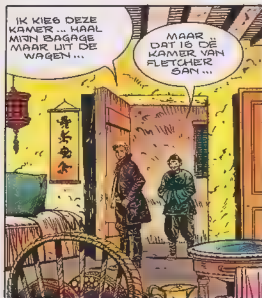






SLA OM




IK KIES DEZE KAMER... HAAL MIJN BAGAGE MAAR UIT DE WAGEN...
MAAR... DAT IS DE KAMER VAN FLETCHER SAN...


DAT WAS ZIJN KAMER... VOORTAAN IS HET DIE VAN BARON OTTO VON DIETRICH...
?


U HEBT EEN MOOIE WAGEN, EH... BARON-SAN...
GEWONNEN IN EEN SPEELHUIS IN SHANGHAI... HE, ECHTE SCHOTSE WHISKY... DAT TREFT...

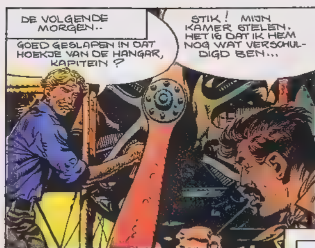

DE VOLGENDE AVOND...
ONGELOOFLIJK! EEN VLIEGTUIG ZO OUD ALS METHUZALEM!
IK KAN NIET BELOVEN DAT HIJ EERDER DAN OVER EEN PAAR DAGEN KLAAR IS...

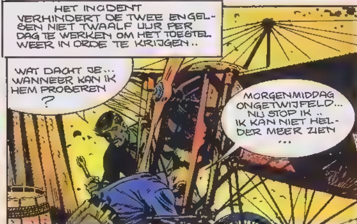

KAPITEIN FLETCHER, NEEM IK AAN? MAG IK ME VOORSTELLEN: BARON OTTO VON DIETRICH... IK HEB EEN CONTRACT GETEKEND...
SATAN!


AH? U KENT MIJ EN MIJN OORLOGSNAAM?
NOOIT GEDACHT DAT IK IN DIT GAT DE GROOTSTE TROEF VAN DE DUITSE LUCHTMACHT ZOU AANTREFFEN! IK HOOP DAT WANG U WAARDIG ONTVANGEN HEEFT?


O ZEKER! IN AFWACHTING VAN UW KOMST HEB IK ME VAST GEÏNSTALLEERD... IK HEB UW KAMER GEKOZEN... DIE BEVALT ME UITSTEKEND! DANK U.
MAAR...
IK KAN MAAR BETER MAKEN DAT IK WEGKOM...

SATAN LEIDT DE DANS

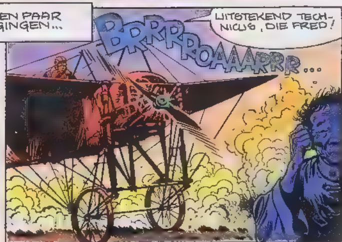


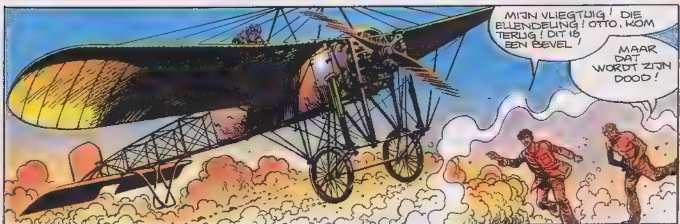












SLA OM





VANAF DEZE HOOGTE ZIET ALLES ER TOCH VEEL MOOIER UIT! EENS EVEN EEN KIJKJE NEMEN AAN DE ANDERE KANT VAN DIE BERGEN ...

INTUSSEN, IN EEN DAL DICHTBIJ...

STOP HIER..

GOED, GENERAAL ..

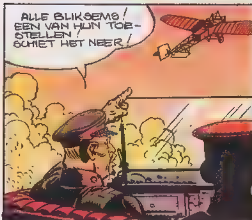
HEREN, AAN U DE EER DAT REPUBLIKEINSE LUCHTMACHTKAMP TE VERNIETIGEN.. VERNIETIG DE CHINEZEN EN BRENG DE EUROPEANEN HIERHEEN ...

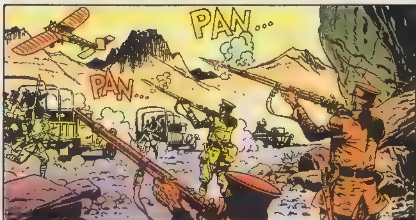
KIJK GOED UIT, WANT HUN LEIDER IS BIJZONDER GESLEPEN... HIJ HEEFT HET GEWAAGD ME BEET TE NEMEN!

DIE ENGELSE HOND ZAL VOOR DIE BELEDIGING AAN UWE EXCELLENTIE BOETEN!

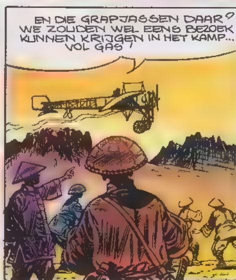

WE HEBBEN INSTRUCTIES "TE NADEREN ZONDER VERDENKING TE WEKKEN"... WE MOETEN OP GEWONE BOEREN LIJKEN ...


MAAR OP DAT MOMENT..
VRACHTWAGENS ?! DAT MOET IK EENS VAN DICHTBIJ BEKIJKEN ...


ALLE BLIKSEMS ! EEN VAN HUN TOESTELLEN ! SCHIET HET NEER !


PAN...
PAN...


AARDIGE ONTVANGST ! IK KAN BETER TERUGGAAN NAAR HET NEST EN DOGGY WAARSCHUWEN !


EN DIE GRAPJASSEN DAAR ? WE ZOUDEN WEL EENS BEZOEK KUNNEN KRIJGEN IN HET KAMP... VOL GAS !


DAT ONTBRAK ER NOG MAAR AAN ! EEN KOGEL HEEFT DE OLIELEIDING GERAAKT! SNEL DALEN EN IN HET VELD REPAREREN !
PFFFFF



TWEE UUR LATER, IN HET KAMP VAN FLETCHER...

KAPITEIN-SAN, DIE ARME BOEREN VRAGEN ALLEEN MAAR EEN KOM RIJST VOOR ZE VERDER TREKKEN!

OKAY, DOE MAAR WAT JE NODIG VINDT...

ASJEBLIEFT VRIENDEN, ER IS GENOEG VOOR IEDEREEN

BEDANKT, BRAVE MAN, MOGE DE HEMEL HET JE HONDERDMAAL VERGELDEN!

CONTROLEER HUN BEWAPENING EN HET AANTAL MANNEN WAAROVER ZE BESCHIKKEN, VOORDAT WE AANVALLEN!.

EENVOUDIG... ZE ZIJN NERGENS OP VERDACHT!

DAN OPEENS.

DOGGY! SNEL! HIER..

HÈ? DE STEM VAN OTTO...

OEF! JULLIE LEVEN NOG! IK BEN ZO SNEL MOGELIJK GEKOMEN MET DE NODIGE VERSTERKING!

BEN JE GEK GEWORDEN?

IN EEN OOGWENK ZIJN DE MANNEN VAN GENERAAL TE PAH-TONG OVERMEESTERD, DANKZIJ DE HULP VAN DE DORPELINGEN DIE DE DUITSE PILOOT HAD GEALARMEERD

BRAVO OTTO... MAAR HET VLIEGTUIG?.

NOODLANDING NIET VER HIERVANDAAN... OUWE FRED ZAL HET SNEL GEREPAREERD HEBBEN...

NU MOET IK MIJN SCHULDEN BETALEN.. IK HEB AAN HET DORPSHOOFD EEN MOOI GESCHENK BELOOFD ALS HIJ ME WILDE HELPEN...

HIJ KAN NATUURLIJK NIET RIJDEN, MAAR DAT LEREN WE HEM WEL, NIETWAAR?!

OTTO, IK HEB JE VERKEERD BEOORDEELD... JE BENT EEN BOVENSTE BESTE .. SATAN!

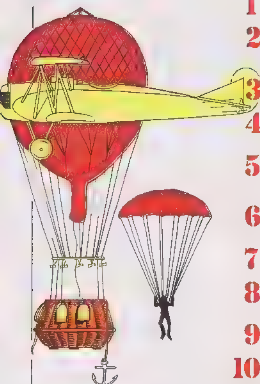
EINDE VAN DIT HOOFDSTUK

DE SPELLETJES van I. Grec-Herbé

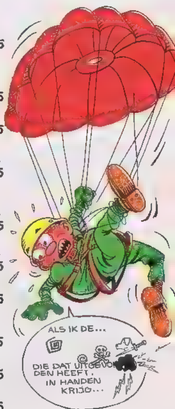
onder het teken van

1 Hoe ontvang je me ?

ALS WAT IK HIERONDER BEWEER HEEL JUIST IS, DAN SCHRIJF JE 5 OP 5. IS HET DE REINSTE FANTASIE OF TOTAAL ONMOGELIJK, DAN GEEF JE 0 OP 5. AAN 'T EIND VAN DIT NUMMER KUN JE ZIEN OF JE GELIJK HEBT OF NIET...



1	DE ORNITHOPTER IS EEN DOOR MENSELIJKE SPIERKRACHT AANGEDREVEN VLIEGTUIG	5/5	0/5
2	DE EERSTE VLUCHT PARIJS-NEW YORK ZONDER TUSSENLANDING GEBEURDE IN 1910 BIJ DE OPENING VAN DE INTERNATIONALE JAARBEURS	5/5	0/5
3	GEEN ENKEL VLIEGTUIG MET SCHROEF VLOOG SNELLER DAN 700 KM PER UUR	5/5	0/5
4	EEN SCHAAP, EEN HAAN EN EEN EEND WAREN DE EERSTE RUIMTEREIZIGERS	5/5	0/5
5	HET VLIEGTUIG WAARMEE LINDBERGH ZIJN BEROEMDE OVERTOCHT NEW-YORK PARIJS DEED, HEETTE "ST-LOUIS BLUES"	5/5	0/5
6	MET EEN BALLON STEEG KAPITEIN ROSS TOT OP EEN HOOGTE VAN 34 668 METER	5/5	0/5
7	DE CONCORDE MAAKTE Z'N EERSTE VLUCHT IN 1969	5/5	0/5
8	UIT FRANKFURT KWAMEN DE EERSTE WORSTVORMIGE OBSERVATIEBALLONS	5/5	0/5
9	IN FRANKRIJK WERD DE EERSTE PARACHUTE UITGEVONDEN	5/5	0/5
10	AMORF IS EEN VLIEGTUIG DAT NIET BEWEEGT	5/5	0/5

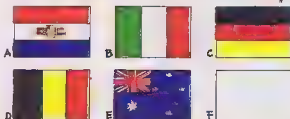


2 Ik ben jan-met-de-pet ! ?...

ZES PETTEN! EEN ERVAN KAN VOOR GEEN ENKEL LID VAN GEEN ENKELE LUCHTMACHT DIENEN (EN DAT HEEFT NIETS TE MAKEN MET DE HOOFDOMVANG). WELKE PET?

KUN JE DE VIJF OVERIGE PER LAND TOEWIJZEN? LET OP DE NATIONALE KLEUREN.







illustraties : Ferry

3 Op vleugels ...

BEKIJK DE ZES NAMEN HEEL AANDACHTIG JA, HET ZIJN NAMEN VAN VLIEGTUIGEN, DAT ZIE JE AL DIRECT MAAR ER IS EEN LOGISCHE VOLGORDE EN ALS JE NOU HET RIJTJE NOGEENS AFGAAT, MERK JE DAT WEL WELKE VAN DE DRIE NAMEN (ERNAAST) ZAL DAN VOLGEN OP DE LAATSTE ?

NORTHROP
PHANTOM
MIRAGE
ETENDARD
DOUGLAS
SHAKETON

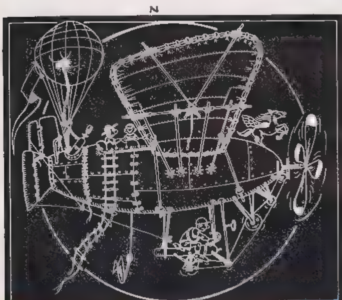


SKYHAWK **TIGER** **NIMROD**

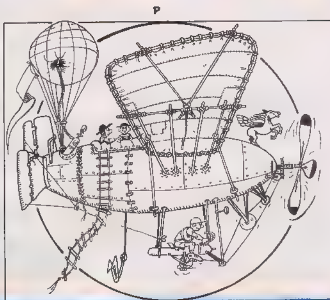
4 Vliegen is ... een kunst ! !..

DAT DACHT FERRY ER TEN MINSTE VAN EN TUSSEN NEGATIEF (N) EN POSITIEF (P) HEEFT HIJ Z'N FANTASIE DE VRIJE LOOP GELATEN NOGAL WIEDES, ZUL JE ZEGGEN HIJ WORDT ER VOOR BETAALD! KUN JE OOK ZEGGEN HOE VAAK HIJ JE BIJ DE NEUS WILDE NEMEN ?

N



P



5 De ladder van Kees Vliegop !

KEES WERKT AL VIJFTIEN JAAR BIJ EEN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ NU HEEFT HIJ TOCH MAAR EENS EEN NIEUWE LADDER GEVRAAGD HIJ ZAL ZE KRIJGEN OOK. MEN HEEFT HEM GEZEGD, DAT ZE TUSSEN VIJF EN ZES METER LANG ZAL ZIJN DAT KEES, ZONDER DE TOP TE BEREIKEN, TOT HALFWEG DE LADDER KAN KLIMMEN, DAN HET DERDE VAN WAT ER NOG OVER BLIJFT EN VERVOLGENS EEN ACHTSTE VAN HET NIEUWE RESTANT. MEN VERTELDE HEM OOK DAT DE SPORTEN 24 CM VAN ELKAAR STAAN. NU WEET KEES NOG NIET HOE LANG DE NIEUWE LADDER ZAL ZIJN WEET JIJ HET?

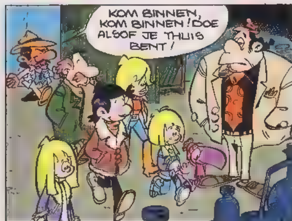


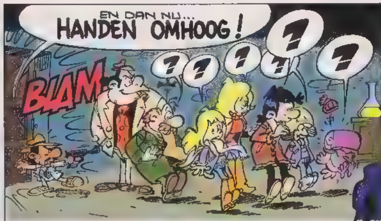
OPLOSSING. VOORLAATSTE BLZ.



TOEKIE DE TOEKAN

SAMENVATTING: Pastapanzani houdt de geleerde Otto von Klakboem gevangen want deze laatste kan van een dier een ander dier maken! Pastapanzani meent, dat daarmee wel een aardig centje te verdienen valt. Klakboem eist voor zijn experiment de «Toucanus rosus rarissimus», met andere woorden een toekan!





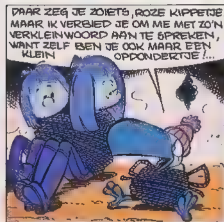


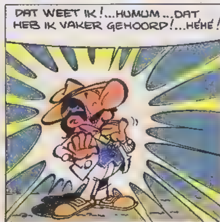














SLA OM

WALLI
DUPONT
DEGROOT

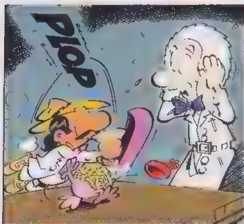


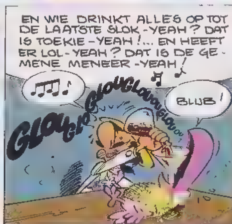






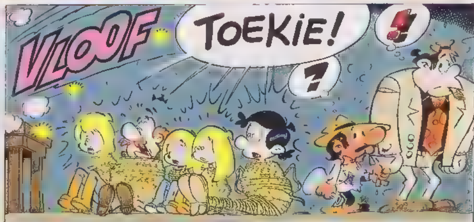












DE GEHEIME FORMULE VAN PROFESSOR VON KLAKBOEM





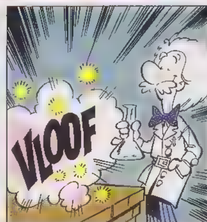






















wordt vervolgd

de Jonge

Een reuzeleuke kollektie prachtig




De Compact Student speciaal ontworpen voor de kleintjes.
Een vulpen
en een kogelpen op hun maat.
Prijs: vulpen: 195 F
kogelpen: 160 F




De "25"Flighter.
Als allerlaatste van de nieuwe generatie van Parker, verenigt hij design en kwaliteit.
Prijs: vulpen: 334 F
kogelpen: 230 F

PARKER

Parkers

vulpennen vanaf 195 F.

Neem deel aan de grote Jules Verne wedstrijd en win een week-end in Monaco of een prachtig boek.



Dit jaar wordt de 150e geboortedag van Jules Verne herdacht, de schrijver die zijn tijd ver vooruit was.

Parker wil dit evenement op een heel eigen manier vieren en stelt de jeugd, geboren tussen 1.1.1958 en 31.12.1967, voor om deel te nemen aan een zeer bijzondere wedstrijd, met als thema het Jules Verne boek "20.000 mijlen onder zee".

Geweldige prijzen
Van de 1ste tot de 8ste prijs

De 8 eerste winnaars van deze wedstrijd zullen uitgenodigd worden 3 fantastische dagen in Monaco door te brengen waar zij ontvangen zullen worden door de verantwoordelijken van het Oceanografisch Museum van Monaco, dat onder de leiding staat van kommandant Cousteau. (reis per lijnvliegtuig en vesting in een luxe hotel).

Van de 9de tot de 250ste prijs

Een prachtig geïllustreerd boek geschreven door kommandant Cousteau.

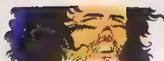
Van de 251ste tot de 500ste prijs

Een geweldig Jules Verne verhaal.

Hoe deelnemen

Het deelnameformulier met het wedstrijdreglement kan in alle papierzaken en gespecialiseerde winkels worden opgevraagd.

PARKER



JONATHAN

COSEY









HEB JE GEZIEN HOE REGELMATIG HAAR TREKKEN ZIJN? ZOVEEL SCHOONHEID HEB IK MAAR EEN KEER GEZIEN. EN DAT WAS GEEN KIND...



WAT EEN SCHOONHEID! IK WERD OP HET EERSTE GEZICHT STRAALVERLIEFD! BINNEN EEN PAAR WEKEN WIST HET HELE LAND HET! WAT EEN SCHANDAAL! LORD STAMFORD G. WESTMACOTT MAAKTE ZICHZELF BELACHELIJK MET EEN KROEGZANGERES. MIJN EER WAS VOOR EEUWIG BEZOEDELD.

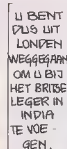


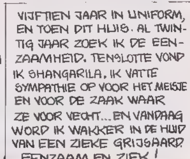
SAMENVATTING: Shangarila, het jonge Khamba-meisje dat deel uitmaakt van het gewapende verzet tegen de Chinezen, heeft afscheid genomen van Jonathan en Westmacott. Deze laatste loopt alleen door de sneeuw, voelt zich niet lekker en verliest het bewustzijn.

De blauwe verte tussen de wolken













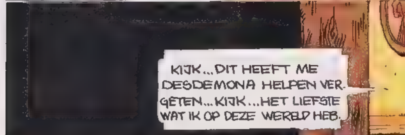


DIE AVOND WAS DE KOORTS GEZAKT EN HET VERTREK WERD OP DE VOLGENDE DAG GESTELD.



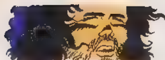








SLA OM



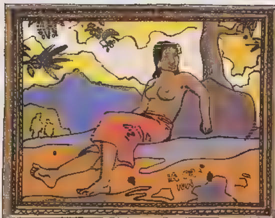


MIJN OOM KOCHT EEN PAAR JAAR VOORDAT DE GROTE IMPRESSIONISTEN BEROEMD WERDEN DEZE ONBEKENDE WERKEN VAN HEN... TOEN ONVERKOOPBAAR EN MINACHTEND BEKEKEN DOOR EEN PUBLIEK DAT ER NU OM ZOU VECHTEN...

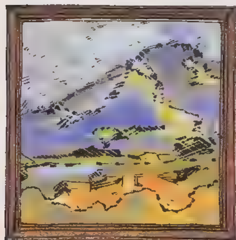














wordt vervolgd



CRAM
CRAM



YAKARI EN NANABOZO

DE TIJD VLIEGT OM IN BERENLAND

KOM WEER EENS GAUW!

TOT KIJK, BEREN!

IK WILDE DE BEREN ZIEN. EN NU HEB IK MET ZE GESPEELD! NANABOZO, JE BENT GEWELDIG!

ZO MAG IK HET HOREN!

YAKARI, WAKKER WORDEN!

DERIB
JOB

SAMENVATTING: Yakari, Nanabozo en de kleine Regenboog zijn met de betoverde kano naar de grote ijsbergen gevaren waar grote witte beren op het ijs spelen. De drie vrienden en de beren vermaken zich samen opperbest



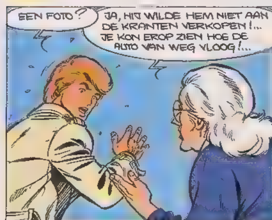
EINDE

DERIB + JOB
11 IV 1978



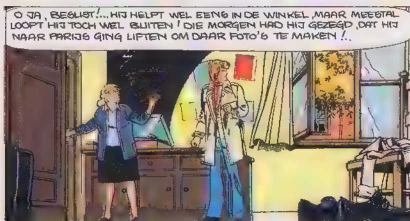
RIK RINGERS

SAMENVATTING: Tommy Carat, vedette van de show-bizz kwam bij een auto-ongeluk om het leven. Aan de verkoop van zijn platen, gadgets, enz., werden na zijn dood 100 miljard verdiend! Maar, was z'n dood wel een ongeluk? Rik Ringers raakt langsom meer van het tegendeel overtuigd







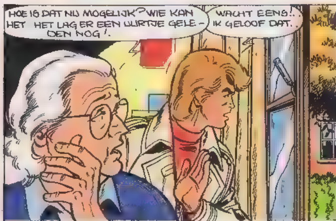


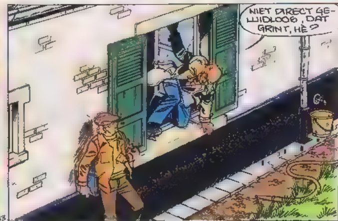












SLA OM



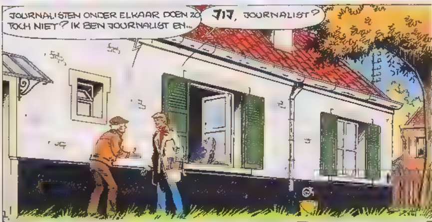
operatie honderd miljard



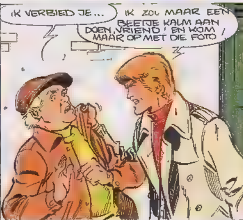




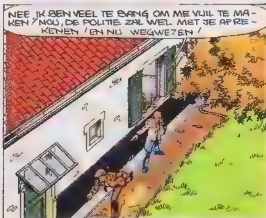


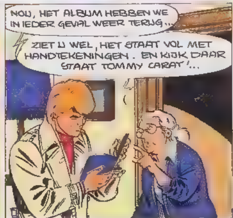


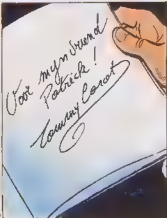












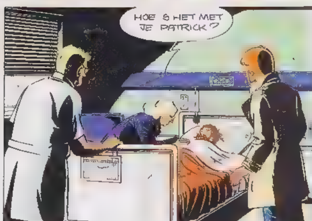


JE REINSTE MISDAAD NIET DIRECT MIJN JONGSTE ALBUM TE KOPEN
DE VIJAND DOOR DE EEUWEN HEEN!

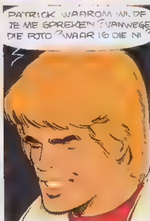
TIBET
A.P. DUCHATEAU









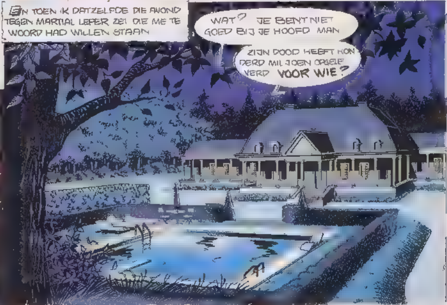












wordt vervolgd

PRETTIGE VAKANTIE IN BELGIE

meer dan 3.000.000 frank te winnen op het grootste podium van Europa!

Van 10 tot 12 u. en van 14 u. 30 tot 17 u. 30: spelen en wedstrijden voor iedereen. Van 19 u. 30 tot 22 u.: grote gratis-show - muziek, liedjes, dansen en spellen. Inschrijvingen direct aan het podium.

KUST-FESTIVAL

georganiseerd met de medewerking van het

weekblad kuifje

Reisweg

AUGUSTUS

Woensdag 2	Oostduinkerke
Donderdag 3	Westende
Vrijdag 4	Oostende
Zaterdag 5	Bredene
Zondag 6	Wenduine
Maandag 7	De Panne
Dinsdag 8	Westende
Woensdag 9	St. Idesbald
Donderdag 10	De Panne
Vrijdag 11	Nieuwpoort
Zaterdag 12	St. Idesbald
Zondag 13	Koksijde
Maandag 14	Bredene
Dinsdag 15	Middelkerke
Woensdag 16	Mariakerke
Donderdag 17	Heist
Vrijdag 18	Oostende
Zaterdag 19	Bredene
Zondag 20	Wenduine
Maandag 21	Blankenberge
Dinsdag 22	Middelkerke
Woensdag 23	Westende
Donderdag 24	Koksijde
Vrijdag 25	Wenduine

**Groot sluitingsgala op zondag 27 augustus om 13 u. 30 te Bredene (zaal SALAMANDER). AANDACHT: Knip deze bladzijde uit, dit is uw gratis toegang.
De totale opbrengst van het KUST-FESTIVAL gaat naar de Koningin Fabiola-Dorpen.
Met Jan THEYS, Jean MONNET en de RELAX MUSIC CLAN.
HET GROOTSTE ZOMER-EVENEMENT AAN DE BELGISCHE KUST!
MIS HET VOORAL NIET!**

BAUKNECHT, BOULE D'OR, COCA-COLA, COTE D'OR, DÔLE, Mr PROPRE, ESSO, FIAT, FLI-FLI, GANCIA, HEINZ, KLEBER, LUMA GESTIO, MILKINETTE, PARADIES, SAMO, SCOTTEX, TRIDENT, WALIBI, WRANGLER, MAYA, DREFT, BOBBEJAANLAND.

TAKA TAKATA

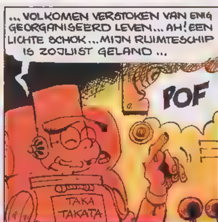


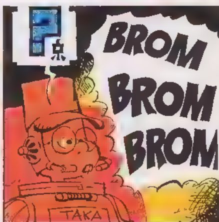
DOOR JO-EL AZARA SCENARIO VICQ













BROM BROM

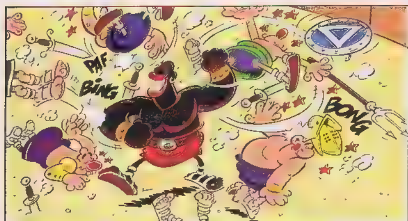
BROM BROM

JO-EL AZARA / GAG VICQ

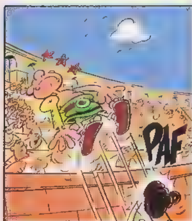


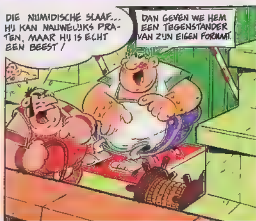
Residus, Romeinse tiran

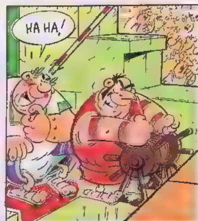
GUILMARD-





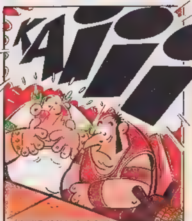


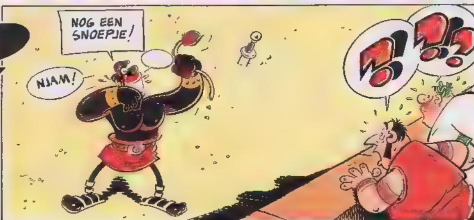












Niet iedereen wordt Fantic-boy

Je moet er kieskeurig voor zijn

Je eigen 50 cc hebben, dat 's nog beter dan volwassen worden. Je wint er onafhankelijkheid mee, ontdekt nieuwe horizonnen, maakt overal nieuwe vrienden. Met een 50 cc trek je er op uit wanneer je maar zin hebt

De vraag is alleen maar: wèlke 50 cc moet je kopen? Er bestaan op het ogenblik zoveel belangrijke merken dat het moeilijk is een goede keus te doen. Vóór je een Fantic-boy kunt worden moet je jezelf vier vragen stellen en daar eerlijk op antwoorden. Vier vragen om kieskeurig je keus te bepalen. Want niet iedereen wordt een Fantic-boy.

1. Is het verstandig om een heel goedkope 50 cc te kopen?

Nee, zuinigheid bedriegt. Dat ontdek je al heel gauw als je de beperkingen van zo'n machine vaststelt. En 'm al gauw ziet aftakelen. Na een tijdje is het plezier er af. En als je 'm van de hand wilt doen brengt hij bijna niets meer op.

Fantic-boys kunnen je vertellen dat de Fantic 50 cc echte motorfietsen zijn die je mag berijden als je 16 bent geworden Ze zijn bijzonder stoer, krachtig en komfortabel. Zelfs als okkasie zijn ze nog zeer in trek, zo zeker zijn de kenners van z'n kwaliteiten.

2. Moet je veel belang hechten aan de uitrusting van een 50 cc?

Jazeker. Want die bepaalt je veiligheid en je komfort Een Fantic-boy ontdekt op zijn machine tien voordeelpunten die de doorslag geven:

- zes versnellingen
- hydraulisch bediende schijfrem vooraan
- kader dubbel wiegframe van versterkt staal
- 18 duims spaakwielen
- elektronische toerenteller
- verchroomde cilinder
- zuiger uit één stuk in L-vorm
- brede Pirelli banden
- elektronische ontsteking
- klein stuur

3. Is het van belang dat je 50 cc gebouwd wordt door een jonge europese industrie?

Ja. Want de laatste jaren is er veel veranderd op constructiegebied. Bij



heel grote series (zeer grote constructeurs die miljoenen eksemplaren bouwen) kan men niet dezelfde perfektie bereiken als een constructeur zoals Fantic, die 50.000 motorfietsen per jaar maakt. De Fantic fabriek in Barzago, ten noorden van Milaan, is uiterst modern. De kwaliteitscontrole is enorm streng. Het leeftijdsgemiddelde van de verantwoordelijken is 25 jaar De Fantic's zijn volledig europese motoren. Gebouwd voor europese gebruiksomstandigheden. Zonder bluf, zonder onnodige snufjes Bovendien zien ze er tof uit: iedereen weet waartoe Italiaanse ontwerpers in staat zijn. In België worden ze ingevoerd door een sterke organisatie· de S.B.M.A. die al sinds 1936 Volvo vertegenwoordigt.

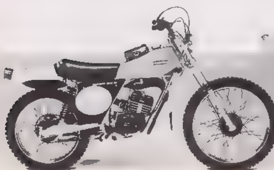
4. Is het van belang om te weten dat met de 50 cc van je keus wedstrijden worden gewonnen?

Ja. Want een machine die onder de aller moeilijkste omstandigheden wedstrijden wint, gedraagt zich ook daarbuiten als een kampioen. Elke zondag neemt een team Fantic-boys met Fantic 50 cc en 125 cc deel aan verschillende wedstrijden. Zowel trial, enduro, als klimwedstrijden. Zij eisen het uiterste van hun machines, meer dan jij er ooit van zult vragen. Ook dat is een extra kwaliteitsgarantie.

FANTIC

beter dan die van je vrienden.

Over twee weken: wie zijn de Fantic-boys?





Wenst u gratis dokumentatie, zend ons dan uw naam en adres op briefkaart aan
- S.B.M A , Moto divisie,
  Hallestraat 157 - 1190 Brussel
  Tel. 02/376.00.90 of 377 50.00

Invoerder·
S.B.M.A., Moto divisie,
Hallestraat 157 - 1190 Brussel. Tel. 02/376.00.90 of 377.50.00



TON en TINNEKE

DUPONT
DEGROOT









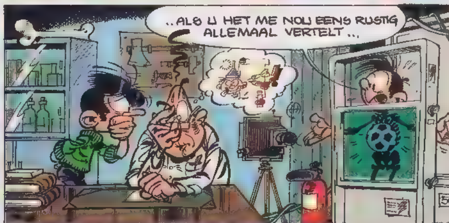








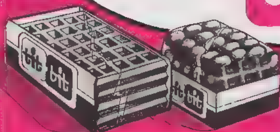




De spannende avonturen van KALKITOS®

volledig gratis, dank zij de wafels







Voortaan vind je in elk speciaal gemerkt pak lekkere TIT-BIT wafels een set KALKITOS wrijfplaatjes. Volledig gratis
En direkt geniet u van spannende avonturen
(de overval van de postkoets - de wereld onder zee - de motocross)
en de smullekkere wafels van TIT-BIT
Veel plezier en smakelijk!

Bic Viltstift: dopje weg en toch nooit droog.



© dechy



Met de Bic Porous Pen viltstift mag je gerust het dopje vergeten... de porex punt droogt toch niet uit. Loopt niet uit en krijgt geen stompe rafelpunt. Hij is enig!

In een etui van 20 (20 verschillende kleuren) 99F
In een etui van 10 (10 verschillende kleuren) 50F
In een etui van 7 (voor moderne wiskunde) 35F
In een etui van 6 (6 verschillende kleuren) 33F
In een etui van 4 (zwart, rood, blauw, groen) 22F
Per stuk 6F



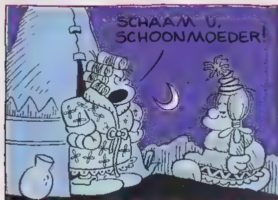


Met Bic, zeker van uw zaa



ROODOOG

GORDON BESS

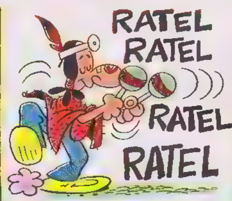










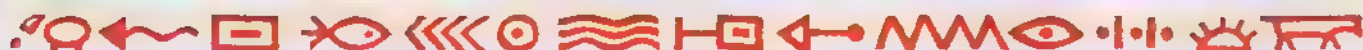


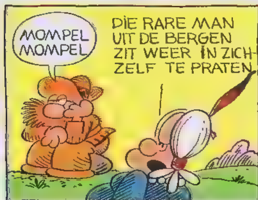




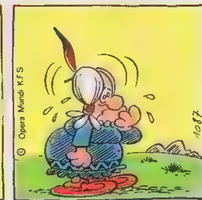






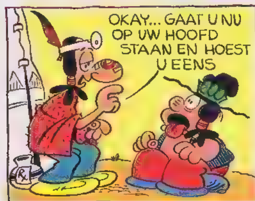








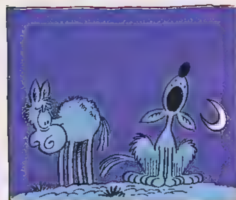

HERHAAL DAT 10 MAAL!
EN VERGEET VOORAL ONS LEUKE ALBUM NIET.
ROODOOG!


OKAY... GAAT U NU OP UW HOOFD STAAN EN HOEST U EENS


WAAR KAN DAT IN VREDESNAAM NU GOED VOOR ZIJN ?


ALS HET EEN BEETJE MEE-ZIT, KAN IK ZO MIJN TONGSTAAFJE TERUG-KRIJGEN






WAAROM HUILEN JULLIE COYOTES ALLEEN 'S NACHTS ?


OVERDAG KUNNEN WE DIE STOMME CACTUSSEN ZIEN STAAN VOOR WE GAAN ZITTEN.


WE OVERVALLEN DE POSTTREIN VAN 12 UUR, MANNEN!


TUUT
TUUT


O! HIJ IS TE VROEG VAN-DAAG! HET IS PAS 2 UUR!
GORDON BESS




WATERVAL, RECHT VOOR-UIT! GOOI HET ANKER UIT!


IK VRAAG ME AF HOE U OOIT OPPERHOOFD BENT GEWORDEN!


© Opera Mundi K.F.S.
... ALS U VAN DIE STOMME BEVELEN GEEFT!

GODI





SECTIE "R"

SAMENVATTING: Pierre kan »prof« worden bij de grote club van Anderlecht, maar zal daarvoor zijn geboortedorp moeten verlaten. Hij vraagt hoe zijn vrienden Django en Sofie erover denken?

...EN HET ANTWOORD DAT HIJ ZOCHT, DE BESLISSING DIE HIJ MOEST NEMEN, DIE VOND HIJ NAARMATE HIJ DOOR DAT BONTE, LEVENDIGE COMPLEX LIEP, DIE SCHEPPING VAN ZIJN VRIENDEN, DIE ONMISBAAR WAS GEWORDEN VOOR ALLE SPORTLIEFHEBBERS:

HET CENTRUM GRANDS ECLUSIERS...

WILT U ONZE BAL SIGNEREN, M LAURENT?

HOE VAAK LIEP HIJ ROND? 3 MAAL? 10 MAAL? OPEENS BESEFTE HIJ DAT ER TEGEN HEM GEPRAAT WERD, DAT HIJ WEER OP HET VOETBALVELD WAS



REDING

DE 'ANDERLECHTENAAR' II





















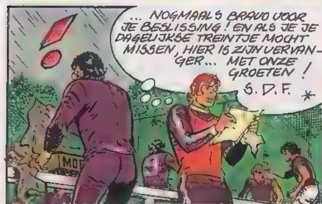














* S.D.F. SOFIE, DJANGO, FLIP NATUURLIJK!...

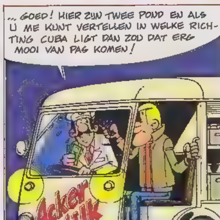
EINDE VAN DIT HOOFDSTUK.



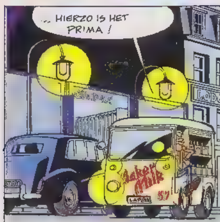
CLIFTON

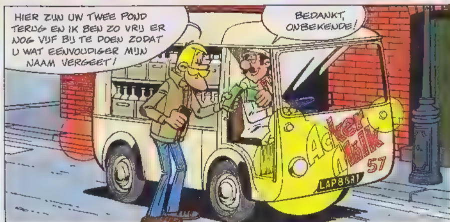
TURK
DEGROOT









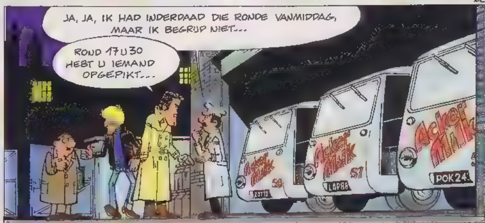






20

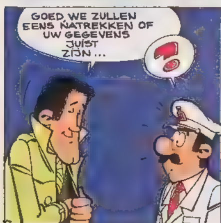


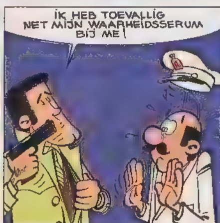


SAMENVATTING: Een volslagen krankzinnige situatie door een fout in het programma van computer «Betty» is Kolonel Clifton een gevaarlijke spion geworden die achtervolgd wordt door de «killers». Gelukkig heeft Clifton nogal wat pijlen op z'n boog!

7dagen om te sterven...

















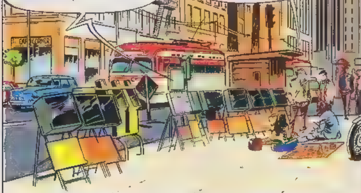
wordt vervolgd



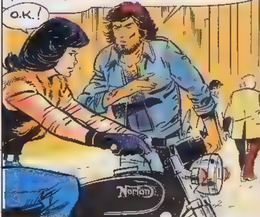
Al Russel & Brock
DE BROKKENMAKERS tegen DE BROKKENMAKERS



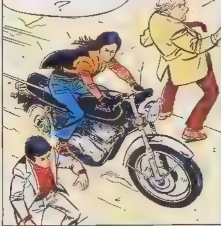




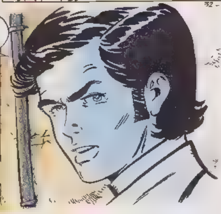












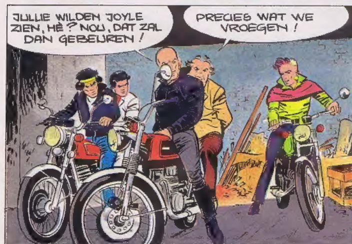
SAMENVATTING: Barnum, door Brock en Al Russel ontvoerd, werd door een onbekende schutter neergeknald. De Brokkenmakers vermoeden wie Candy gegijzeld houdt en menen dat de tijd gekomen is versterking te laten aanrukken...

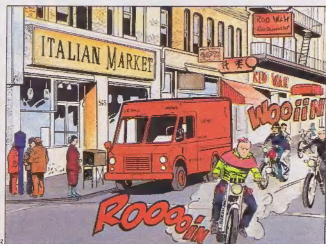
DENAYER A.P. DUCHATEAU















SLA OM

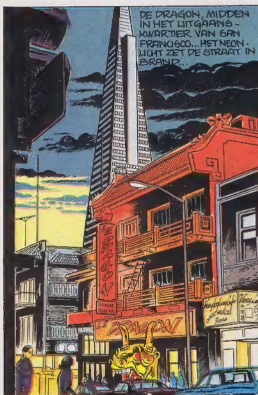






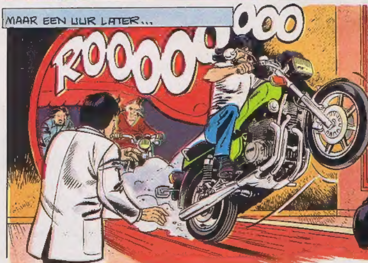














wordt vervolgd

OPLOSSING VAN DE SPELLETJES

1. **Ontvang je me 5 op 5?**

1. 5/5 - De plannen ervan werden ontworpen door Leonardo da Vinci, maar gevlogen heeft het toestel nooit.
2. 0/5 - Dat was pas 20 jaar later, op 1 en 2 september 1930 (Costes en Maurice Ballonte).
3. 0/5 - 709,2 km per uur voor een Macchi MC-72 in 1934 en 755 km per uur voor een Messerschmitt 109 R in 1939.
4. 5/5 - Op 19 september 1783! Ze maakten samen de reis in een mand onderaan een luchtballon en kwamen behouden weer op de grond.
5. 0/5 - Het was de Spirit of St.Louis!
6. 5/5 - Op 4 mei 1961.
7. 5/5 - Op 2 maart 1969.
8. 0/5 - Nee toch! (Had je misschien trek in een hapje?)
9. 5/5 - Jean-Pierre Blanchard (1953-1809) wordt vrij algemeen beschouwd als de uitvinder van de parachute.
10. Een amorfe stof is een vormloze stof die niet beweegt. Het is zeker geen vliegtuig.

2. **IK BEN JAN-MET-DE-PET!**

4 = F is de pet die niemand toebehoort!
— 1 = Italië = B — 2 = België = D — 3 = Australië = E — 5 = Duitse Bondsrepubliek = C — 6 = Zuid-Afrika = A.

3. **Op vleugels**

De laatste letter van de eerste naam, is de eerste letter van de volgende naam, enz. Dus is Nimrod de juiste naam, gezien N de laatste letter van Shaketon is.

4. **Vliegen is een kunst**

5 maal heeft Ferry het geprobeerd! 1. Propellor te weinig. 2. Een sport meer in het touwladder. 3. Een naad meer in de vleugel. 4. Naam op gasfles. 5. Geen klinknagels in de staart van het vliegtuig. 6. Achteruitkijkspiegel van de man (onderaan) staat hoger. 7. Een touw (aan de ballon) te weinig. 8. Het tweede mannetje draagt ook een hoed. 9. Het paard heeft geen staart.

5. **De ladder**

Kees klimt tot in de helft van de ladder, blijf er nog 1/2. Klimt hij tot 1/3 van hetgeen over blijft (1/6), is er dus: 1/2 – 1/6 = 1/3. Men mag daaruit besluiten dat 1/3 van het aantal sporten deelbaar is door 8, gezien men er 1/8 van kan beklimmen. Het aantal moet dus 24 zijn of een veelvoud van 24.
Kees wist dat zijn ladder tussen 5 en 6 meter lang zou zijn. Bijgevolg is ze 24 cm × 24 lang of 5,76 m.

IN ONS VOLGEND NUMMER

DE BEROEMDE HELD VAN AUCLAIR:

SIMON VAN DE RIVIER

in:

CITY N.W. Nr 3

En voor de eerste maal een poster van SIMON VAN DE RIVIER!





ROBIN HOED

TURK DEGROOT



1..2..1..2..

OP VAKANTIE? TUURLIJK! MAAR NIET ZONDER ONS ALBUM "ZEG HET MET EEN GEIN"!















373.





Tot volgende week!